


①	
4cm	warstwa ścieralana z betonu asfaltowego AC11S
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	istniejąca podbudowa jezdni

②	
4cm	warstwa ścieralana z betonu asfaltowego AC11S
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	górna w-wa podbud. – z kruszywa C <sub>NR</sub> 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	kruszywo naturalne żwir/pospółka

③	
8cm	nawierzchnia – z kruszywa C <sub>NR</sub> 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
8cm	kruszywo naturalne żwir/pospółka

④	
8cm	kostka brukowa
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
15cm	podbudowa – z kruszywa C <sub>NR</sub> 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	kruszywo naturalne żwir/pospółka

⑤	
15cm	warstwa nawierzchni z betonu cementowego C20/25
15cm	podbudowa – kruszywo C <sub>NR</sub> 0–31,5 mm stabilizowane mechanicznie
15cm	kruszywo naturalne żwir/pospółka

	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice		Nazwa inwestycji: <b>Remont drogi gminnej nr 270708 K Kryg-Jedle</b>	
	Nazwa rysunku: <b>Przekroje normalne</b>		Skala: <b>1:50</b>	
	Specjalność drogowa:	Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: <b>Bartosz Lenartowicz</b>	Podpis:
	Data:	Gorlice, 20.02.2025 r.		Nr rysunku: <b>3</b>